L'ESCAVATORE CINGOLATO JCB JS220 AUTO

L'ALTERNATIVA AUTO PER

ECCELLENTE VISIBILITÀ A 360 GRADI **PAGINA 5**

- Ampie superfici vetrate per una migliore visibilità
- Cofano motore a raso per un'ottima visibilità posteriore
- Parabrezza facilmente e totalmente apribile, con supporti a gas

MODALITÀ AUTO PER PRESTAZIONI OTTIMALI **PAGINA 5 e 6**

- Il sistema di gestione avanzata (AMS) controlla tutte le principali funzioni
- Quattro modalità di funzionamento: Auto, Economy, Precision e Lifting
- La modalità Auto commuta automaticamente tra il funzionamento alla potenza massima e la modalità economica per consumi ottimali

IDRAULICA ALL'AVANGUARDIA **PAGINA 6**

- Maggiori portata e pressione per una potenza idraulica superiore
- Sistema rigenerativo per tempi ciclo più rapidi e consumi ridotti
- Sistema Cushion Control di serie su braccio e avambraccio

POTENZA E PRESTAZIONI

STRAORDINARIA CABINA OPERATORE **PAGINA 4**

- Sedile ergonomico a sospensione meccanica con schienale più alto per maggiore comfort
- Comandi con indicazioni chiare e di impiego facile ed intuitivo
- Climatizzatore opzionale

FACILITÀ DI ACCESSO A TUTTE LE AREE **PAGINA 8**

- Accesso da terra per interventi di manutenzione agevoli e sicuri
- Facilità di accesso a tutti i componenti
- Coppa olio motore accessibile tramite piastra incernierata inferiore

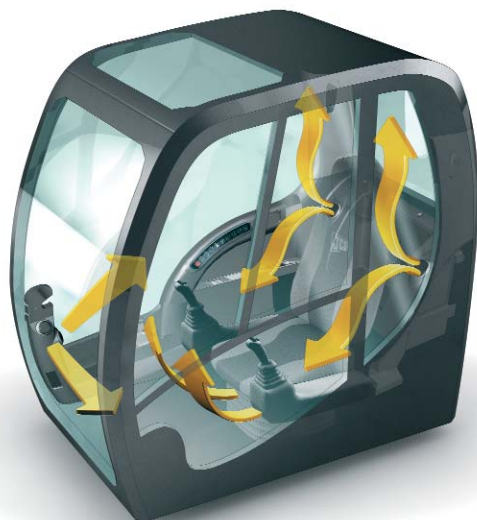
MOTORE TIER III AD ALTA EFFICIENZA **PAGINA 7**

- 25% in più di potenza e 27% in più di coppia rispetto al precedente motore
- Minori consumi di carburante
- Ridotti livelli di rumorosità e vibrazioni

Straordinaria cabina operatore

Come per tutti i modelli dalla gamma JS Auto, ad ogni particolare della cabina del JS220 è stata riservata la massima attenzione. Attualmente questa è la più elegante e meglio progettata di tutte le cabine JCB; dotata di ogni comodità, a partire dal confortevole sedile e dalla disposizione ottimale dei servocomandi, fino al cambio di velocità sulla parte anteriore del joystick, tutto studiato nell'ottica della massima semplicità d'uso ed ergonomia.

Ergonomica, pratica e confortevole

Un comodo sedile completamente regolabile riduce l'affaticamento dell'operatore mentre lo schienale più alto del sedile ammortizzato (di serie) assicura un ottimo appoggio. Dietro il sedile è previsto un pratico ripiano coperto da una rete sufficiente grande per un panierino. Una porta estremamente ampia consente l'agevole accesso in cabina, con un pavimento completamente piano per una facile pulizia.

Climatizzatore

Il riscaldamento e la ventilazione eccellenti assicurano condizioni di lavoro ideali. I comandi del condizionatore, velocità e temperatura, sono ben identificati e semplici da usare. Su richiesta sono anche disponibili il climatizzatore automatico ed il sedile riscaldabile a sospensione pneumatica.

Servocomandi ISO

Tutti i comandi sono semplici e facili da usare. Il braccio e l'avambraccio sono azionati con leva servocomandata con configurazione ISO, regolabile rispetto al sedile. Il pulsante di selezione della velocità di traslazione posizionato sul joystick semplifica e velocizza i cambi di velocità che avvengono pertanto senza lasciare la leva stessa, mentre il regime motore è controllato da un acceleratore potenziometrico, con la possibilità di ritorno al minimo automaticamente dopo un tempo impostabile di inattività della macchina o manualmente tramite pulsante posizionato sulla leva del servocomando. Gli interruttori secondari sono raggruppati ai lati dell'operatore, alla portata della sua mano.

Visibilità a 360 gradi e prestazioni ottimali

Grazie alle ampie superfici vetrate ed alla progettazione attentamente studiata delle stesse, l'operatore può contare su un'eccellente visibilità in ogni situazione, per le operazioni di scavo, carico e posa, che avvengono quindi nelle massime condizioni di sicurezza possibile. All'interno della cabina, tutte le principali funzioni sono controllate dal sistema di gestione avanzato JCB (AMS). Il computer di bordo assicura la massima produttività con costi di gestione minimi adattando le prestazioni erogate dal motore e dall'impianto idraulico alle esigenze dell'operazione.

Parabrezza con supporti a gas

La cabina del JS220 offre una perfetta visuale complessiva, migliorata grazie alla posizione defilata del motorino del tergicristallo. Il parabrezza è estremamente semplice da aprire. La parte inferiore del parabrezza è a scomparsa nell'intelaiatura del parabrezza superiore, mentre l'intero parabrezza è dotato di supporti a gas per un'apertura rapida e comoda. Una tendina parasole avvolgibile dall'abbagliamento del sole.

Ampia area di tergitura

L'ampia superficie spazzata dal tergicristallo assicura un'area perfettamente pulita per la massima visibilità. Il motorino tergicristallo è montato sul lato sinistro del vetro sul tetto, per consentire una

perfetta visuale della benna quando si lavora in altezza o durante operazioni di carico.

Eccellente visibilità a sinistra e a destra

L'assenza di componenti strutturali della cabina che ostacolino la vista, garantisce una buona visibilità di entrambi i cingoli; in particolare all'estremità del cingolo anteriore destro. Sul lato posteriore, il nuovo cofano motore a raso assicura un'ottima visibilità.

Semplice e facile da usare

Il JS220 dispone di quattro modalità di lavoro per un controllo ed una efficienza di altissimo livello, tutte selezionabili semplicemente sfiorando un pulsante. Lo stesso monitor AMS ha un design compatto con un'interfaccia semplice e facile da usare che comprende: schermo antiriflesso, orologio, area messaggi, indicatore di modalità Power, visualizzazione delle ore di funzionamento, spie, indicatore del rapporto inserito, indicatori livello carburante, temperatura acqua e temperatura olio idraulico.

Registrazione dati di servizio

L'AMS registra tutti i principali dati di funzionamento della macchina che agevolano la diagnosi degli eventuali problemi e risultano estremamente preziosi in caso di vendita della macchina. Il sistema diagnostico potenziato, che non necessita di PC, rende gli interventi di manutenzione più semplici e veloci. I dati registrati, se necessario, possono ora essere scaricati su un computer.

Sistema Cushion Control

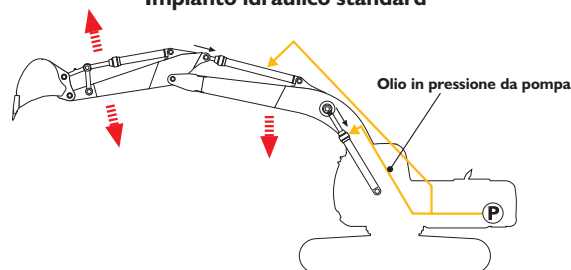
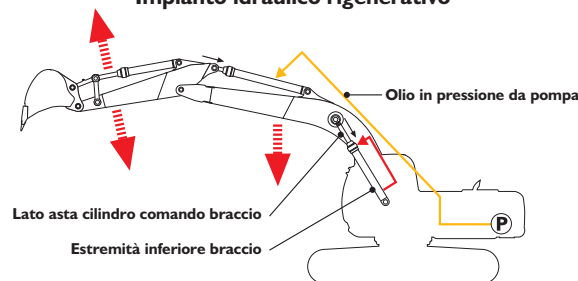
Lo smorzamento della corsa finale delle aste degli stantuffi idraulici di braccio e avambraccio diminuisce le sollecitazioni dovute agli urti, proteggendo la macchina e rendendola più confortevole. Per una maggiore comodità ed efficienza, il sistema Cushion Control è sempre inserito a meno che non venga disattivato. Alla disattivazione del Cushion Control comporta una maggior reattività della macchina.

Massima produttività

La componentistica giapponese tecnologicamente all'avanguardia, consente un rendimento di alto livello. Questo si traduce in un aumento della potenza e della velocità disponibili per migliori prestazioni di scavo, sollevamento e velocità nei movimenti.

Modalità	Vantaggio
Auto	Per lavori di scavo pesanti e per una resa elevata. Commuta automaticamente tra il funzionamento alla potenza massima ed economico a seconda del carico esercitato sull'impianto idraulico.
Economy	Assicura la massima efficienza nei consumi di carburante in condizioni di scavo normale, riducendo la pressione e la portata idraulica e il regime motore.
Precision	Riduce ulteriormente la portata idraulica e il regime motore offrendo maggiore controllo e precisione per lavori di finitura e livellamento.
Lifting	Conferisce la massima potenza con portata olio ridotta per la massima controllabilità e massima pressione idraulica per sopportare ogni carico.

Maggiore portata idraulica

Il JS220 dispone di un sistema "Load sensing" a portata variabile con mandata flow-on-demand, caratterizzato dall'avere una potenza idraulica costante, e idraulica a centro aperto, progettata per fornire le massime prestazioni in ogni caso. Inoltre è anche un sistema rigenerativo, nel quale parte dell'olio idraulico viene riciclato con conseguenti più rapidi e minori consumi di carburante.

Caricamento più rapido degli autocarri

Per la produttività ottimale, il JS220 offre migliore controllabilità e velocità di lavoro molto più adatte per il braccio e l'avambraccio. Priorità sollevamento braccio/rotazione di serie per accelerare le operazioni di caricamento degli autocarri.

Maggiori forze all'avambraccio e di scavo

Valori maggiori di portata e pressione garantiscono maggiore velocità e forza all'avambraccio, forza di traino e forza di scavo della benna per migliori prestazioni. La forza di strappo massima dell'avambraccio è di 14.610 kgf, mentre la forza di strappo massima della benna è di 15.800 kgf.

Il JS220 può essere dotato di braccio monolitico o a triplice articolazione per agevolarne il trasporto, scavare più in prossimità della macchina e disporre di una maggiore capacità di sollevamento. Per entrambe le configurazioni del braccio base sono disponibili diverse lunghezze dell'avambraccio, corto da 1,9 m, medio da 2,4 m o lungo da 3 m, per soddisfare le diverse esigenze di sbraccio, profondità di scavo, altezza di carico, forze di strappo e versatilità in cantiere. L'attrezzatura, realizzata da parti saldate con la massima qualità, offre ulteriore resistenza per l'impiego del martello idraulico e per altri lavori gravosi.

Maggiore potenza, minori consumi di carburante, maggior produttività specifica

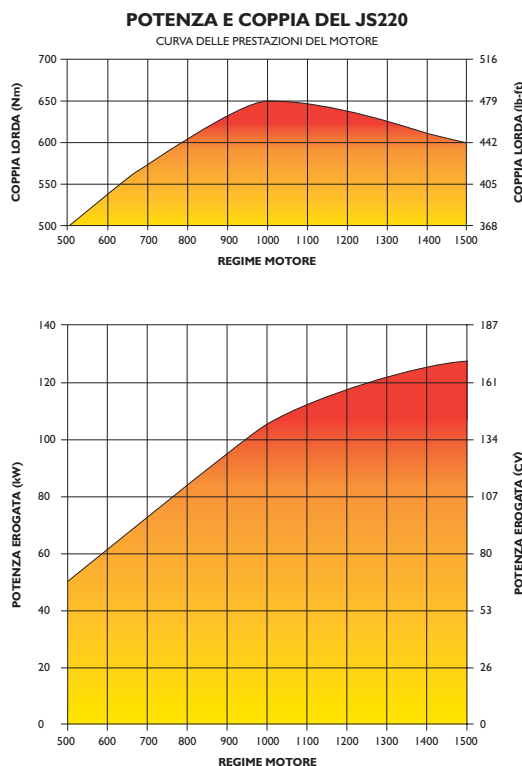
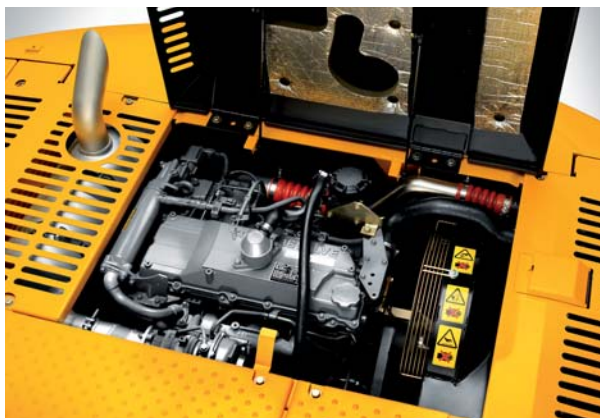
Sembra una contraddizione, ma il più piccolo motore da 5,2 litri a quattro cilindri del nuovo JS220 attualmente offre maggiore potenza, maggiore coppia, minori consumi di carburante e minori livelli di rumorosità. Il tutto nel pieno rispetto delle più recenti normative Fase 3A antinquinamento.

Maggiori potenza e coppia

Il motore turbodiesel ISUZU 4HK1X a quattro cilindri eroga 128kW (174 CV) a 2.000 giri/min; uno straordinario aumento del 25% nella potenza e del 27% nella coppia rispetto al precedente motore di maggior cilindrata. La maggiore potenza è stata ottenuta grazie ad un regolatore elettronico isocrono che risponde automaticamente alle richieste dell'impianto idraulico, mantenendo la potenza ottimale del motore per una determinata condizione di funzionamento.

POTENZA E COPPIA DEL JS220

CURVA DELLE PRESTAZIONI DEL MOTORE

COPPIA LORDA (Nm)
700
650
600
550
500
COPPIA LORDA (lb-ft)
516
479
442
405
368
500 600 700 800 900 1000 1100 1200 1300 1400 1500
REGIME MOTORE

Miglior rendimento del consumo di carburante

L'adeguamento alla normativa Fase 3A, unito al sistema di regolazione elettronico del regime ha avuto come obiettivo aggiuntivo una riduzione dei consumi di carburante, quantificati alla fine nell'ordine del 12% per kWh. Considerando 2.000 ore di funzionamento all'anno si potrebbe ottenere un risparmio di 2.000 litri di carburante. L'impianto idraulico rigenerativo della macchina ed il passaggio alla modalità Economy del sistema di gestione avanzata (AMS) al momento opportuno determinano anch'essi un risparmio di carburante.

Migliore avviamento a freddo

Per un riscaldamento più rapido del motore viene utilizzato un ventilatore di raffreddamento a velocità variabile che porta anche ad una riduzione dei livelli di rumorosità. Il riscaldamento automatico di serie della macchina ottimizza anche le prestazioni alle basse temperature.

Ridotti livelli di rumorosità e vibrazioni

La rumorosità del nuovo motore è di 5dB(A) inferiore a quella del precedente, con una riduzione dei livelli di rumorosità in cabina di 1,5 dB(A) fino a raggiungere i 72dB(A). Il sistema di montaggio su supporti viscoelastici dell'intera struttura della cabina contribuisce anch'esso a ridurre la rumorosità e le vibrazioni avvertite dall'operatore.

Manutenzione semplificata

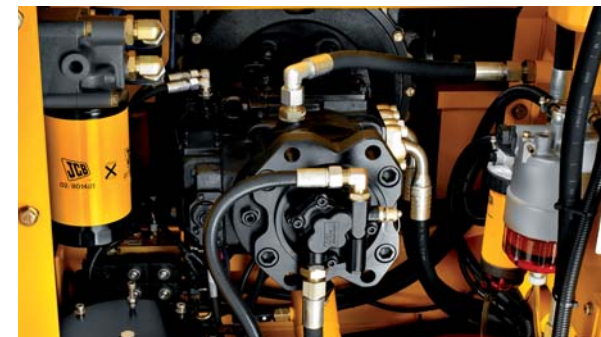
La manutenzione rapida ed efficace del JS220 è essenziale per mantenere i livelli ottimali di produttività della macchina. Le prestazioni della macchina dipendono dai suoi componenti e pertanto l'eventuale anomalia di uno di questi, anche se secondario, può pregiudicarne la produttività o le prestazioni fino a causare il fermo macchina nel caso estremo. Non è quindi soltanto fondamentale usare ricambi originali JCB, ma anche garantire la regolare manutenzione dell'intera macchina.

Il sistema di gestione avanzata (AMS)

Garantisce la massima produttività con i minimi costi di esercizio controllando allo stesso tempo anche le ore effettive di traslazione e i dati di servizio, offrendo funzioni diagnostiche senza la necessità di utilizzare un computer portatile. Grazie a tre diversi livelli di accesso, l'operatore può accedere soltanto al primo livello; i dati di servizio e quelli relativi alla macchina possono essere memorizzati in sicurezza sul computer della macchina per la consultazione futura.

Accesso dal livello del terreno

L'accesso per gli interventi di manutenzione sul JS220 è eccellente. Una piastra incernierata inferiore al vano motore rende l'accesso alla coppa dell'olio estremamente agevole e un tubo ad attacco rapido, collegabile ai tappi di scarico dei serbatoi olio motore e carburante, ne velocizza le operazioni di scarico. Tutti i gradini e i rivestimenti superiori della piattaforma sono dotati di robusti pannelli antiscivolo.

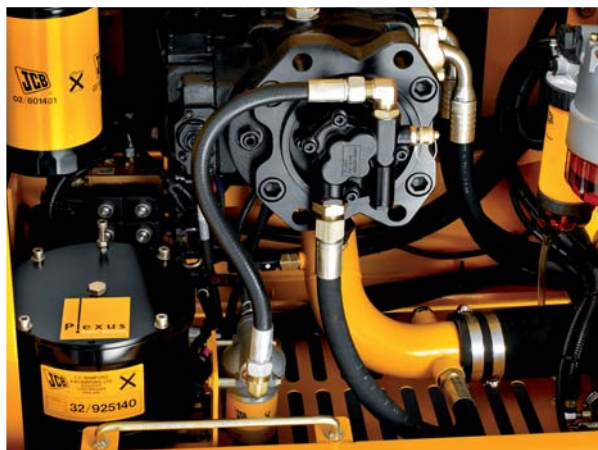
Con la nuova disposizione remota dei vari servizi l'accessibilità da terra per gli interventi di manutenzione diventa realtà, con l'impiego fra l'altro di un display digitale facente parte del sistema AMS in cabina per i controlli dell'olio motore e filtri olio motore e carburante remoti. La manutenzione da terra non si limita a ridurre i fermi macchina, ma migliora prima di tutto la sicurezza dei tecnici addetti all'assistenza.

Prestazioni di raffreddamento ottimali

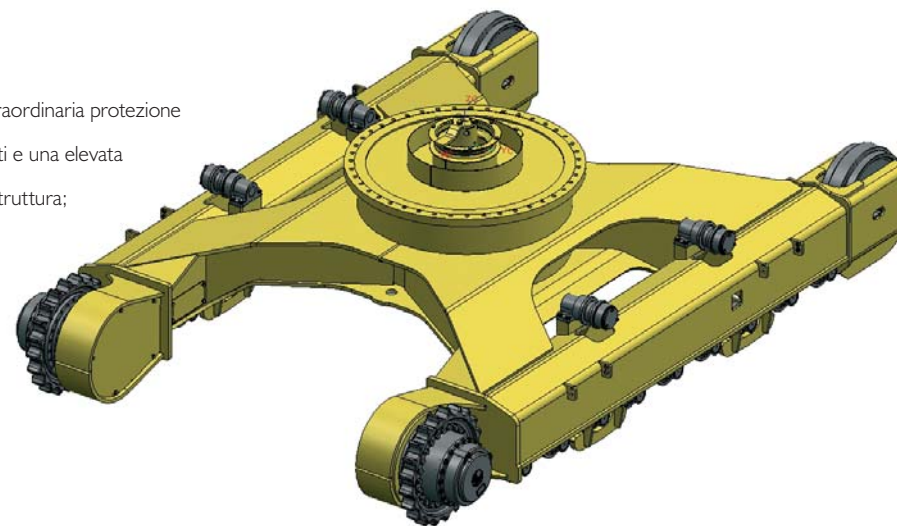
Il motore ISUZU del JS220 è progettato per durare nel tempo ed è supportato da un pacchetto di radiatori ad alte prestazioni disposti in parallelo. Un primo radiatore provvede al raffreddamento del motore, mentre un altro è dedicato all'intercooler del motore. Una terza sezione raffredda l'olio idraulico. Il mantenimento del motore alla temperatura ottimale contribuisce a preservare le prestazioni ed a ridurre i fermi macchina. I radiatori sono facilmente accessibili per la manutenzione grazie alle porte con apertura a compasso.

Costruiti per durare

Ogni particolare del nuovo JS220 ne testimonia la robustezza, la quale garantisce la massima produttività per migliaia di ore di funzionamento. Ciascun componente è stato attentamente progettato e fabbricato secondo severi standard, per garantire lunga durata, minori costi di esercizio ed un elevato valore residuo in caso di vendita della macchina.

Componenti idraulici affidabili e protetti

Il JS220 utilizza componenti idraulici giapponesi affidabili e di alta qualità. A loro volta, questi sono protetti dal sistema di filtraggio Plexus ad alta qualità, che garantisce massima pulizia e lunga durata al fluido e quindi dei componenti idraulici.

Design moderno

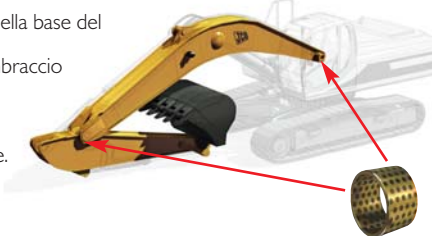
Il moderno design del JS220 incorpora una straordinaria protezione di serie contro i danni: profili laterali arrotondati e una elevata luce libera del sottocarro limitano i danni alla struttura; opportuni ripari proteggono il carro dai detriti; e il sistema Cushion Control sui movimenti del braccio e dell'avambraccio riduce l'usura meccanica e il danneggiamento dei componenti della macchina.

Circuiti rigenerativi

Gli impianti idraulici rigenerativi assicurano tempi ciclo più rapidi e consumi di carburante ridotti.

Accesso agevole

Tutti i componenti della torretta del JS220 sono facilmente accessibili, e quindi la loro manutenzione è più agevole a tutto vantaggio della produttività.

Intervalli di ingrassaggio ogni 1.000 ore

Gli intervalli di ingrassaggio ogni 1.000 ore dei perni di incernieramento sia della base del braccio che dell'avambraccio riducono i tempi e i costi di manutenzione.

Ingrassati e sigillati permanentemente

Le maglie dei cingoli sono ingrassate e sigillate permanentemente, riducendo la rumorosità e prolungando la durata utile dei cingoli.

Tutti gli accessori di cui si può aver bisogno

Le eccezionali potenza e precisione dei comandi e la gamma di avambracci disponibili del JS220, lo rendono ideale per una serie di applicazioni, dall'estrazione delle armature per scavi di trincee alla rimozione di palizzate. Per ogni lavoro è necessario disporre dell'attrezzo adatto, e JCB offre un'ampia gamma di accessori facilmente sostituibili, con diversi tipi di benne, martelli, pinze demolitrici e molto altro ancora.

Quickhitch

JCB offre una vasta scelta di attacchi rapidi Quickhitch facili da usare che consentono di ridurre i tempi di sostituzione degli accessori e di migliorare la produttività della macchina e dell'operatore.

Quickhitch meccanico

Dotato di un meccanismo di bloccaggio a vite completo di piastra di bloccaggio sulla testa della vite. Fornito completo di manuale di uso e manutenzione e certificato di sicurezza.

Quickhitch MPG

Con facile azionamento idraulico dall'interno della cabina e dotato, per maggiore sicurezza, di valvola di ritegno idraulica e perno di bloccaggio meccanico. Consente anche il montaggio anteriore delle benne come pale.

Quickhitch BUG

Con azionamento completamente idraulico dall'interno della cabina e dotato, per maggiore sicurezza, di valvola di ritegno idraulica e perno di bloccaggio automatico. Consente anche il montaggio anteriore delle benne come pale.

Benne

Tutte le benne JCB sono progettate per le massime prestazioni e durata.

Benne per impieghi gravosi

Le lame laterali Esco saldate aggiuntive incrementano la forza di strappo proteggendo il guscio della benna e prolungando la durata utile della benna stessa. I ripari laterali e il guscio a doppio rivestimento assicurano maggiore protezione mentre le piastre laterali rinforzate migliorano la robustezza e rigidità.

Benne Scoop

Caratterizzate da un design con fattore di riempimento del 100% per una maggiore produttività e forza di strappo ai vertici della categoria grazie al design con profilo ribassato e ai perni incassati, senza alcuna interferenza con il braccio e la cabina. Disponibili nelle versioni universali, per impieghi gravosi e per impieghi extra gravosi.

Benne di livellamento

Le piastre di rinforzo laterali conferiscono maggiore robustezza e rigidità, mentre i fori di scolo riducono il peso durante il funzionamento.

Hammermaster

Ogni martello JCB offre: pistone a corsa lunga per migliori prestazioni di demolizione; funzione di arresto automatico per evitare danni al martello causati da colpi a vuoto; recupero dell'energia per migliori prestazioni; sistema JCB Autogrease di serie e corpo durevole completo di artiglio da roccia heavy duty.

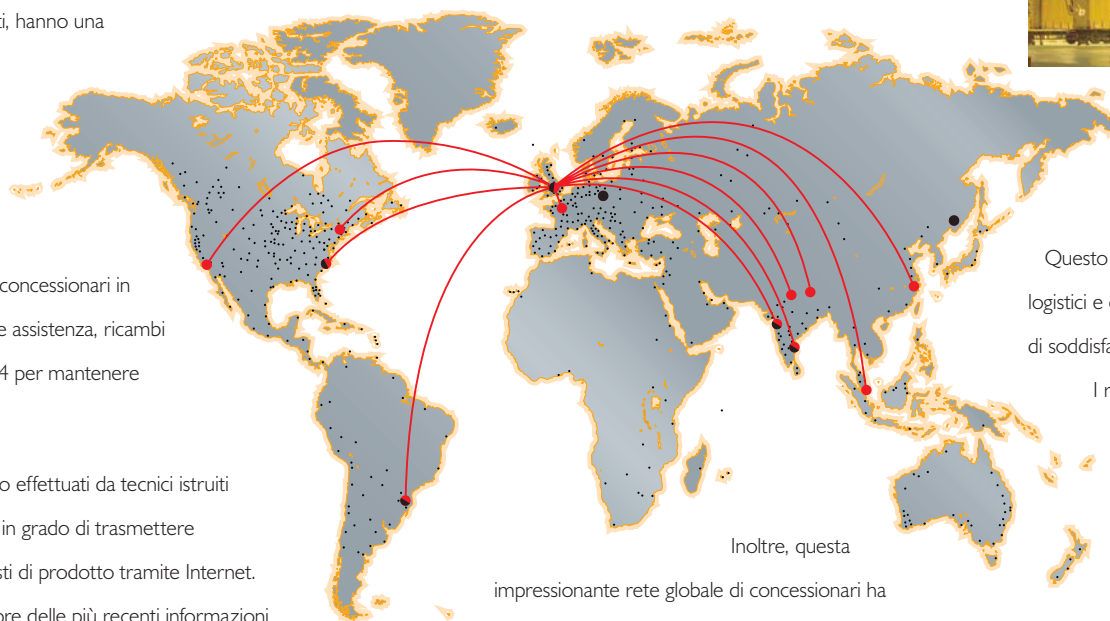
Multiprocessore

Disponibile nelle versioni con ganasce universali o di trinciatura, il multiprocessore JCB è dotato di valvole di controllo della velocità idraulica che riducono i tempi ciclo mentre i ripari dei cilindri idraulici proteggono gli steli dei pistoni. Il design a doppio cilindro con articolazione a perno unico elimina le forze di spostamento e la rotazione idraulica a 360° è dotata di sicurezza antiurto.

Ovunque voi siate noi ci siamo

Le macchine JCB sono impegnate giorno e notte in tutto il mondo. Lavori di scavo, carico, trasporto, sgombero, traino e scavo, le richieste dei clienti JCB sono estremamente svariate per soddisfare le esigenze di molti settori.

Tuttavia tutti i clienti JCB, e sono molti, hanno una richiesta in comune, la necessità di mantenere efficienti le loro macchine, ottimizzando la produttività e riducendo al minimo i fermi macchina. Ed è questo il motivo per il quale JCB ha oltre 1.000 depositi di concessionari in più di 150 paesi nel mondo, per fornire assistenza, ricambi e supporto di emergenza 24 ore su 24 per mantenere efficienti queste macchine.

Tutti gli interventi di assistenza vengono effettuati da tecnici istruiti direttamente sul luogo di produzione, in grado di trasmettere informazioni vitali tra i siti e gli specialisti di prodotto tramite Internet. Questi professionisti dispongono sempre delle più recenti informazioni specializzate per rimettere in funzione le macchine nel minor tempo possibile.

Inoltre, questa impressionante rete globale di concessionari ha consentito a JCB di comprendere a fondo le differenze tra le diverse aree geografiche del mondo. Queste conoscenze locali vengono utilizzate per adattare le macchine JCB in base alle specifiche caratteristiche operative di tali paesi ed alle loro condizioni climatiche, dalle zone desertiche alle regioni artiche.

Così come la nostra rete di concessionari raggiunge ogni parte del mondo, lo stesso vale per il nostro sistema di consegna ricambi. Il cuore del nostro servizio di assistenza clienti è il World Parts Centre. Da qui oltre 1 milione di ricambi ed accessori vengono spediti ogni settimana ai centri di distribuzione internazionali JCB o direttamente ai concessionari.

Questo rapido ed efficiente sistema di consegna si avvale di sistemi logistici e di gestione magazzino d'avanguardia che consentono a JCB di soddisfare la maggior parte delle richieste di ricambi entro 24 ore. I ricambi JCB sono rinomati a livello internazionale per le loro affidabilità e sicurezza. Forniamo soltanto ricambi originali che contribuiscono a preservare negli anni il valore della macchina e a garantire prestazioni ottimali.

Poiché le esigenze dei clienti sono diverse, JCB offre una serie di soluzioni alternative per l'assistenza delle sue macchine. Studiati per aiutare il cliente a fronteggiare eventuali anomalie impreviste e per ridurre i costi dei fermi macchina, i concessionari JCB possono offrire una gamma di prodotti che vanno dalla copertura dei guasti accidentali alla manutenzione programmata tutto compreso.

In qualunque parte del mondo il cliente debba operare, la rete JCB di assistenza e supporto di livello mondiale è in grado di garantire la necessaria assistenza. La nostra promessa è di mettere il Cliente al primo posto.

MOTORE

Modello		Isuzu 4HK1X
Tipo		Turbodiesel ad iniezione diretta common rail a comando elettronico a regolazione isocrona, raffreddato ad acqua, con intercooler ed EGR
Potenza nominale (ISO 3046-1NF NETTA)	kW (CV)	128 (172)
Numero di cilindri		4
Alesaggio x Corsa	mm	115 x 125
Cilindrata	litri	5.193
Batteria		2 da 12 V, tipo Heavy Duty
Alternatore		24V 40A
Motorino d'avviamento		24V 4.5kW
Filtro aria		A secco con elemento di sicurezza secondario e spia intasamento in cabina
Raffreddamento		Ventola di aspirazione a velocità variabile con sezioni radiatore in parallelo per acqua, olio idraulico e intercooler, condensatore aria condizionata opzionale sovrapposto con apertura a compasso

IMPIANTO IDRAULICO

Tipo		Sistema "Load sensing" con distributore a centro aperto
Circuiti ausiliari		È possibile aggiungere una serie di circuiti aggiuntivi singolo o doppio effetto, ad alta e bassa portata a seconda delle specifiche
Pompa principale		2 pompe a pistoni assiali a cilindrata variabile
Portata max pompa	lt/min.	2 x 214
Tarature valvole di sovrappressione		
Attrezzatura	bar	373
Traslazione	bar	343
Rotazione	bar	289
Servocomandi	bar	40

SISTEMI ANTINQUINAMENTO

Emissioni motore		Completamente conformi alle norme sulle emissioni dei gas di scarico EU Fase III A e EPA Tier III
Livelli di rumorosità		
LwA Esterno	dBA	102
LwA all'orecchio dell'operatore	dBA	72

ROTAZIONE

Tipo		Motore a pistoni assiali a cilindrata variabile
Blocco di rotazione		Freno a dischi multipli ad azionamento idraulico integrato nel motore di rotazione
Velocità di rivoluzione	giri/min	12.9
Coppia di rotazione	kNm	65
Pressione max	bar	289

TRASLAZIONE E FRENI

Comando sterzo		2 pedali con leve integrate per il controllo indipendente dei cingoli
Tipo di trasmissione		Idrostatica
Funzionamento traslazione		A 3 velocità con innesto automatico (autoshift) tra velocità intermedia ed alta
Pendenza massima superabile		70% 35°
Velocità di traslazione massime		
Ridotta	km/h	2.3
Intermedia	km/h	3.3
Alta	km/h	5.6
Forza di traino	kN	191.9
Impianto frenante		A dischi azionati idraulicamente in ciascun motore di traslazione

CARRO

Struttura	Telaio ad X interamente saldato con protezione inferiore cingoli e centrale. Elementi laterali inclinati con fori di scarico detriti sui rulli di sostegno
Cingolatura:	
Tipo	Ingrassata e sigillata permanentemente
Pattini (ciascun lato)	46 (NC & SC) 49 (LC)
Pensionamento	Combinato, con molle e idraulica
Rulli	
Rulli inferiori (per lato)	7 (NC & SC) 8 (LC)
Rulli superiori (per lato)	2

RIFORNIMENTI

Serbatoio carburante	litri	390
Radiatore	litri	25.5
Olio motore	litri	21.5
Riduttore di rotazione	litri	5.0
Serbatoio idraulico	litri	120
Riduzione finale (ciascun lato)	litri	4.7

DIMENSIONI STATICHE – JS220 NC/SC/LC braccio MONO

Dimensioni (mm)	NC	SC	LC
A Lunghezza di appoggio del cingolo	3370	3370	3660
B Lunghezza totale del carro	4170	4170	4460
C Carreggiata	1990	2200	2390
D Larghezza totale del carro (pattini da 500 mm)	2490	2700	–
D Larghezza totale del carro (pattini da 600 mm)	2590	2800	2990
D Larghezza totale del carro (pattini da 700 mm)	2690	2900	3090
D Larghezza totale del carro (pattini da 800 mm)	–	–	3190
D Larghezza totale del carro (pattini da 900 mm)	–	–	3290
Lunghezze avambracci	**1.91m**	**2.40m**	**3.0m**
E Lunghezza di trasporto – MONO	9570	9560	9440
F Altezza di trasporto – MONO	3055	3060	3025

G Altezza da terra della piattaforma	1066
H Raggio di rotazione posteriore	2825
I Larghezza della torretta	2549
J Altezza filo cabina	2946
K Altezza a filo corrimano	3025
L Luce libera da terra	486
M Altezza della cingolatura	885

PESI E PRESSIONI SPECIFICHE SUL TERRENO

I valori indicati si riferiscono ad una macchina con benna da 1,14 m³ del peso di 760 kg, operatore a bordo, serbatoio carburante pieno, pattini da 600 mm e avambraccio da 2,4 m.

BRACCIO MONO						
Pattini		**500mm**	**600mm**	**700mm**	**800mm**	**900mm**
JS220NC						
Peso macchina	kg	21144	21396	21648	–	–
Pressione specifica	kg/cm²	0.51	0.43	0.37	–	–
JS220SC						
Peso macchina	kg	21227	21479	21731	–	–
Pressione specifica	kg/cm²	0.51	0.43	0.37	–	–
JS220LC						
Peso macchina	kg	–	21904	22172	22440	22490
Pressione specifica	kg/cm²	–	0.41	0.36	0.31	0.28

FORZE DI SCAVO

Lunghezza avambraccio		**1.91m**	**2.40m**	**3.00m**
Forza di strappo	kg	14550	14550	14550
Forza di strappo con Power Boost	kg	15800	15800	15800
Forza di penetrazione	kg	13450	11560	9590
Forza di penetrazione con Power Boost	kg	14610	12550	10410

BENNE DA SCAVO STANDARD

Abbinamento benna e braccio mono sul JS 220								
Larghezza benna	mm	600	900	1000	1200	1350	1450	1500
Capacità benna	m³	0.40	0.71	0.81	1.03	1.05	1.14	1.19
Peso benna	kg	484	595	627	705	679	720	734
Lunghezza carro e avambraccio								
JS220NC	1.91m	❍	❍	❍	❍	❍	❍	❍
JS220NC	2.40m	❍	❍	❍	❍	❍	●	●
JS220NC	3.00m	❍	❍	❍	●	●	■	■
JS220SC	1.91m	❍	❍	❍	❍	❍	❍	❍
JS220SC	2.40m	❍	❍	❍	❍	❍	❍	❍
JS220SC	3.00m	❍	❍	❍	❍	❍	●	●
JS220LC	1.91m	❍	❍	❍	❍	❍	❍	❍
JS220LC	2.40m	❍	❍	❍	❍	❍	❍	❍
JS220LC	3.00m	❍	❍	❍	❍	❍	❍	❍

❍ Densità fino a 2000 kg/m³
● Densità fino a 1800 kg/m³
■ Densità fino a 1500 kg/m³

Queste raccomandazioni devono essere fornite come guida basata sulle condizioni di funzionamento tipiche.
Per la corretta scelta delle benne e degli accessori a seconda dell'applicazione consultare il proprio concessionario.

DIMENSIONI STATICHE – JS220 NC/SC/LC braccio TAB

Dimensioni (mm)		NC	SC	LC
A	Lunghezza di appoggio del cingolo	3370	3370	3660
B	Lunghezza totale del carro	4170	4170	4460
C	Carreggiata	1990	2170	2390
D	Larghezza totale del carro (pattini da 500 mm)	2490	2670	–
D	Larghezza totale del carro (pattini da 600 mm)	2590	2770	2990
D	Larghezza totale del carro (pattini da 700 mm)	2690	2870	3090
D	Larghezza totale del carro (pattini da 800 mm)	–	–	3190
D	Larghezza totale del carro (pattini da 900 mm)	–	–	3290
Lunghezze avambracci		**1.91m**	**2.40m**	**3.0m**
E	Lunghezza di trasporto – TAB	9583	9576	9467
F	Altezza di trasporto – TAB	3050	3058	2886

G	Altezza da terra della piattaforma	1066
H	Raggio di rotazione posteriore	2825
I	Larghezza della torretta	2550
J	Altezza filo cabina	2946
K	Altezza a filo corrimano	3025
L	Luce libera da terra	486
M	Altezza della cingolatura	885

PESI E PRESSIONI SPECIFICHE SUL TERRENO

I valori indicati si riferiscono ad una macchina con benna da 1,14 m³ del peso di 760 kg, operatore a bordo, serbatoio carburante pieno, pattini da 600 mm e avambraccio da 2,4 m.

TAB						
Pattini		**500mm**	**600mm**	**700mm**	**800mm**	**900mm**
JS220NC						
Peso macchina	kg	22194	22446	22698	–	–
Pressione specifica	kg/cm²	0.53	0.45	0.39	–	–
JS220SC						
Peso macchina	kg	22277	22529	22781	–	–
Pressione specifica	kg/cm²	0.53	0.45	0.39	–	–
JS220LC						
Peso macchina	kg	–	22954	23222	23490	23540
Pressione specifica	kg/cm²	–	0.43	0.37	0.33	0.29

FORZE DI SCAVO

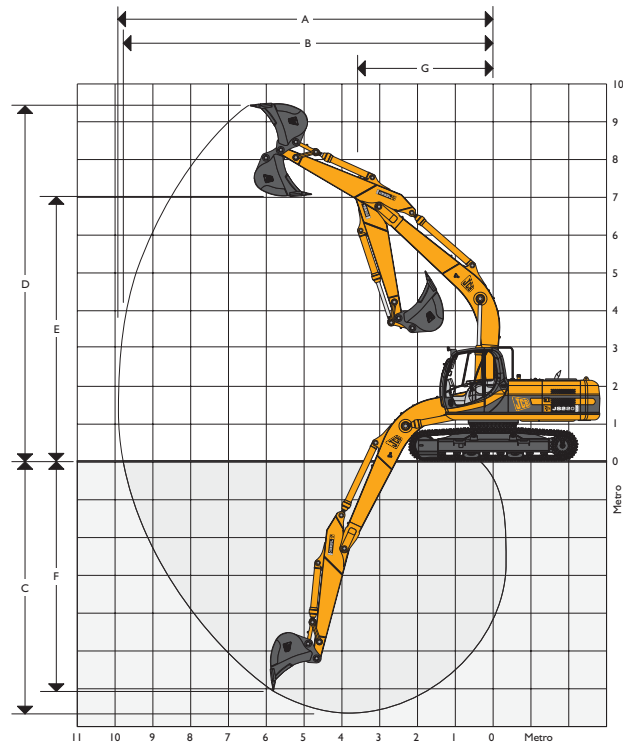
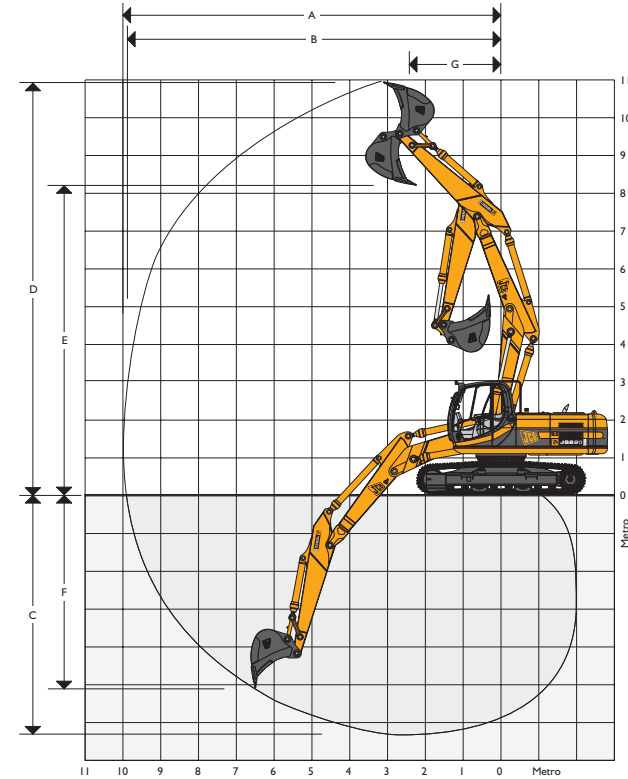
Lunghezza avambraccio		**1.91m**	**2.40m**	**3.00m**
Forza di strappo	kg	14550	14550	14550
Forza di strappo con Power Boost	kg	15800	15800	15800
Forza di penetrazione	kg	13450	11560	9590
Forza di penetrazione con Power Boost	kg	14610	12550	10410

BENNE DA SCAVO STANDARD

Abbinamento benna e braccio TAB sul JS 220								
Larghezza benna	mm	600	900	1000	1200	1350	1450	1500
Capacità benna	m³	0.40	0.71	0.81	1.03	1.05	1.14	1.19
Peso benna	kg	484	595	627	705	679	720	734
Lunghezza carro e avambraccio								
JS220NC	1.91m	❍	❍	❍	❍	❍	❍	❍
JS220NC	2.40m	❍	❍	❍	❍	❍	❍	●
JS220NC	3.00m	❍	❍	❍	❍	❍	●	■
JS220SC	1.91m	❍	❍	❍	❍	❍	❍	❍
JS220SC	2.40m	❍	❍	❍	❍	❍	❍	❍
JS220SC	3.00m	❍	❍	❍	❍	❍	❍	❍
JS220LC	1.91m	❍	❍	❍	❍	❍	❍	❍
JS220LC	2.40m	❍	❍	❍	❍	❍	❍	❍
JS220LC	3.00m	❍	❍	❍	❍	❍	❍	❍

❍ Densità fino a 2000 kg/m³
● Densità fino a 1800 kg/m³
■ Densità fino a 1500 kg/m³

Queste raccomandazioni devono essere fornite come guida basata sulle condizioni di funzionamento tipiche.
Per la corretta scelta delle benne e degli accessori a seconda dell'applicazione consultare il proprio concessionario.

PRESTAZIONI DI SCAVO – JS220 NC/SC/LC braccio MONO

PRESTAZIONI DI SCAVO – JS220 NC/SC/LC braccio TAB

PRESTAZIONI DI SCAVO – JS220 NC/SC/LC braccio MONO

Lunghezza braccio 5,70 m					
Lunghezza avambraccio			**1.91m**	**2.40m**	**3.00m**
A	Sbraccio di scavo max	m	8.89	9.34	9.87
B	Sbraccio di scavo max (a terra)	m	8.70	9.16	9.70
C	Profondità di scavo max	m	5.53	6.02	6.60
D	Altezza di scavo max	m	8.95	9.20	9.40
E	Altezza di scarico max	m	6.31	6.53	6.75
F	Profondità di scavo max. con parete verticale	m	4.90	5.47	6.07
G	Ingombro min braccio in rotazione	m	3.76	3.71	3.60
	Angolo azionamento benna	gradi	183°	183°	183°
	Forza di penetrazione (ISO 6015)	kgf	13450	11560	9590
	Forza di penetrazione con Power Boost (ISO 6015)	kgf	14610	12550	10410
	Forza di strappo (ISO 6015)	kgf	14550	14550	14550
	Forza di strappo con Power Boost (ISO 6015)	kgf	15800	15800	15800

PRESTAZIONI DI SCAVO – JS220 NC/SC/LC braccio TAB

Lunghezza braccio 5,70 m					
Lunghezza avambraccio			**1.91m**	**2.40m**	**3.00m**
A	Sbraccio di scavo max	m	9.00	9.44	9.98
B	Sbraccio di scavo max (a terra)	m	8.81	9.26	9.81
C	Profondità di scavo max	m	5.29	5.77	6.35
D	Altezza di scavo max	m	10.20	10.54	10.91
E	Altezza di scarico max	m	7.31	7.65	8.01
F	Profondità di scavo max. con parete verticale	m	4.04	4.54	5.12
G	Ingombro min braccio in rotazione	m	2.50	2.55	2.29
	Angolo azionamento benna	gradi	183°	183°	183°
	Forza di penetrazione (ISO 6015)	kgf	13450	11560	9590
	Forza di penetrazione con Power Boost (ISO 6015)	kgf	14610	12550	10410
	Forza di strappo (ISO 6015)	kgf	14550	14550	14550
	Forza di strappo con Power Boost (ISO 6015)	kgf	15800	15800	15800

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO – Lunghezza avambraccio: 1.9 m braccio mono da 5,7 mm, pattini: 500 mm, senza benna. **JS220 NC MONO**

Sbraccio	3m		4.5m		6m		7.5m		Massimo sbraccio		Massimo sbraccio
Altezza carico	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	mm
6.0m					6380*	4750			5720*	4620	6105
4.5m			8020*	7030	6720*	4650			5700*	3770	6907
3.0m			9870*	6550	7250	4470			5410	3380	7318
1.5m			10850	6210	7060	4290			5230	3260	7406
0m			10720	6110	6950	4200			5420	3350	7182
– 1.5m	13010*	11410	10750	6130	6940	4190			6080	3720	6614
– 3.0m	12760*	11580	9650*	6270					7600*	4710	5596

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO – Lunghezza avambraccio: 2.4 m braccio mono da 5,7 mm, pattini: 500 mm, senza benna. **JS220 NC MONO**

Sbraccio	3m		4.5m		6m		7.5m		Massimo sbraccio		Massimo sbraccio
Altezza carico	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	mm
7.5m									5230*	5230*	5547
6.0m					5810*	4840			4790*	3990	6767
4.5m			7330*	7150	6290*	4710			4690	3360	7497
3.0m			9230*	6680	7110*	4510	5240	3290	4800*	3060	7878
1.5m			10820*	6290	7080	4320	5140	3200	4730	2950	7959
0m			10740	6120	6940	4190	5080	3150	4860	3020	7751
– 1.5m	10850*	10850*	10710	6090	6900	4160			5340	3300	7229
– 3.0m	14090*	11440	10270*	6180	6980	4230			6250	3980	6313
– 4.5m			7500*	6440					6850	5960	4777

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO – Lunghezza avambraccio: 3.0 m braccio mono da 5,7 mm, pattini: 500 mm, senza benna. **JS220 NC MONO**

Sbraccio	3m		4.5m		6m		7.5m		Massimo sbraccio		Massimo sbraccio
Altezza carico	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	mm
7.5m					4350*	4350*			3440*	3440*	6285
6.0m					5170*	4930			3210*	3210*	7382
4.5m					5740*	4780	5190*	3410	3160*	3040	8056
3.0m	11580*	11580*	8380*	6820	6630*	4560	5270	3310	3230*	2780	8411
1.5m			10200*	6370	7120	4340	5150	3200	3430*	2690	8488
0m	6400*	6400*	10750	6120	6940	4180	5060	3120	3800*	2730	8293
– 1.5m	10510*	10510*	10650	6040	6860	4110	5030	3090	4470*	2940	7807
– 3.0m	15320*	11230	10700	6080	6880	4130			5600	3440	6969
– 4.5m	12460*	11530	8920*	6250					6760*	4670	5619

Capacità di sollevamento in linea.

Capacità di sollevamento a 360°.

Note:

1. **Per la capacità di sollevamento compresa la benna, sottrarre il peso totale della benna o della benna e dell'attacco rapido dai suddetti valori.**
2. Le capacità di sollevamento sono espresse secondo la norma ISO 10567 ossia: il valore indicato è il minore tra il 75% del limite di stabilità e l'87% del limite idraulico. I valori contrassegnati con * si riferiscono al limite idraulico.
3. Le capacità di sollevamento si riferiscono a macchina su terreno solido e livellato.
4. Le capacità di sollevamento potrebbero essere limitate da norme locali. Consultare il proprio concessionario.

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO – Lunghezza avambraccio: 1.9 m braccio mono da 5,7 mm, pattini: 600 mm, senza benna. **JS220 SC MONO**

Sbraccio	3m		4.5m		6m		7.5m		Massimo sbraccio		Massimo sbraccio
Altezza carico	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	mm
6.0m					6380*	5250			5720*	5100	6105
4.5m			8020*	7820	6720*	5140			5700*	4170	6907
3.0m			9870*	7320	7340	4950			5480	3750	7318
1.5m			10990	6980	7150	4780			5300	3610	7406
0m			10860	6870	7040	4680			5490	3720	7182
– 1.5m	13010*	13010*	10890	6890	7040	4680			6160	4140	6614
– 3.0m	12760*	12760*	9650*	7030					7600*	5250	5596

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO – Lunghezza avambraccio: 2.4 m braccio mono da 5,7 mm, pattini: 600 mm, senza benna. **JS220 SC MONO**

Sbraccio	3m		4.5m		6m		7.5m		Massimo sbraccio		Massimo sbraccio
Altezza carico	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	mm
7.5m									5230*	5230*	5547
6.0m					5810*	5330			4790*	4400	6767
4.5m			7330*	7330*	6290*	5200			4690*	3710	7497
3.0m			9230*	7460	7110*	4990	5310	3640	4800*	3380	7878
1.5m			10820*	7060	7180	4800	5210	3550	4790	3270	7959
0m			10880	6880	7040	4670	5150	3490	4930	3350	7751
– 1.5m	10850*	10850*	10850	6860	7000	4640			5240	3670	7229
– 3.0m	14090*	13140	10270*	6950	7080	4710			6610	4430	6313
– 4.5m			7500*	7210					6850*	6660	4777

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO – Lunghezza avambraccio: 3.0 m braccio mono da 5,7 mm, pattini: 600 mm, senza benna. **JS220 SC MONO**

Sbraccio	3m		4.5m		6m		7.5m		Massimo sbraccio		Massimo sbraccio
Altezza carico	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	mm
7.5m					4350*	4350*			3440*	3440*	6285
6.0m					5170*	5170*			3210*	3210*	7382
4.5m					5740*	5270	5190*	3760	3160*	3160*	8056
3.0m	11580*	11580*	8380*	7610	6630*	5050	5340	3670	3230*	3080	8411
1.5m			10200*	7140	7210	4830	5220	3560	3430*	2990	8488
0m	6400*	6400*	10890	6880	7030	4660	5130	3470	3800*	3040	8293
– 1.5m	10510*	10510*	10790	6800	6950	4590	5090	3440	4470*	3270	7807
– 3.0m	15320*	12920	10770*	6840	6980	4610			5680	3820	6969
– 4.5m	12460*	12460*	8920*	7020					6760*	5210	5619

Capacità di sollevamento in linea.

Capacità di sollevamento a 360°.

Note:

1. **Per la capacità di sollevamento compresa la benna, sottrarre il peso totale della benna o della benna e dell'attacco rapido dai suddetti valori.**
2. Le capacità di sollevamento sono espresse secondo la norma ISO 10567 ossia: il valore indicato è il minore tra il 75% del limite di stabilità e l'87% del limite idraulico. I valori contrassegnati con * si riferiscono al limite idraulico.
3. Le capacità di sollevamento si riferiscono a macchina su terreno solido e livellato.
4. Le capacità di sollevamento potrebbero essere limitate da norme locali. Consultare il proprio concessionario.

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO – Lunghezza avambraccio: 1.9 m braccio mono da 5,7 mm, pattini: 700 mm, senza benna. **JS220 LC MONO**

Sbraccio	3m		4.5m		6m		7.5m		Massimo sbraccio		Massimo sbraccio
Altezza carico	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	mm
6.0m					6380*	5800			5720*	5640	6105
4.5m			8020*	8020*	6720*	5700			5700*	4610	6907
3.0m			9870*	8200	7470*	5500			5980*	4160	7318
1.5m			11210*	7840	8160	5320			6010	4010	7406
0m			11510*	7730	8050	5220			6230	4140	7182
– 1.5m	13010*	13010*	11040*	7750	8040	5220			7010	4610	6614
– 3.0m	12760*	12760*	9650*	7900					7600*	5850	5596

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO – Lunghezza avambraccio: 2.4 m braccio mono da 5,7 mm, pattini: 700 mm, senza benna. **JS220 LC MONO**

Sbraccio	3m		4.5m		6m		7.5m		Massimo sbraccio		Massimo sbraccio
Altezza carico	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	mm
7.5m									5230*	5230*	5547
6.0m					5810*	5810*			4790*	4790*	6767
4.5m			7330*	7330*	6290*	5750			4690*	4110	7497
3.0m			9230*	8330	7110*	5540	6010	4040	4800*	3750	7878
1.5m			10820*	7930	7930*	5340	5910	3950	5120*	3640	7959
0m			11480*	7740	8040	5220	5840	3890	5580	3730	7751
– 1.5m	10850*	10850*	11300*	7720	8000	5180			6150	4080	7229
– 3.0m	14090*	14090*	10270*	7810	7560*	5250			6980*	4930	6313
– 4.5m			7500*	7500*					6850*	6850*	4777

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO – Lunghezza avambraccio: 3.0 m braccio mono da 5,7 mm, pattini: 700 mm, senza benna. **JS220 LC MONO**

Sbraccio	3m		4.5m		6m		7.5m		Massimo sbraccio		Massimo sbraccio
Altezza carico	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	mm
7.5m					4350*	4350*			3440*	3440*	6285
6.0m					5170*	5170*			3210*	3210*	7382
4.5m					5740*	5740*	5190*	4160	3160*	3160*	8056
3.0m	11580*	11580*	8380*	8380*	6630*	5600	5810*	4060	3230*	3230*	8411
1.5m			10200*	8010	7560*	5370	5920	3950	3430*	3320	8488
0m	6400*	6400*	11240*	7740	8040	5210	5820	3860	3800*	3380	8293
– 1.5m	10510*	10510*	11410*	7660	7960	5130	5790	3830	4470*	3650	7807
– 3.0m	15320*	14880	10770*	7700	7980	5160			5790*	4260	6969
– 4.5m	12460*	12460*	8920*	7890					6760*	5810	5619

Capacità di sollevamento in linea.

Capacità di sollevamento a 360°.

Note:

1. **Per la capacità di sollevamento compresa la benna, sottrarre il peso totale della benna o della benna e dell'attacco rapido dai suddetti valori.**
2. Le capacità di sollevamento sono espresse secondo la norma ISO 10567 ossia: il valore indicato è il minore tra il 75% del limite di stabilità e l'87% del limite idraulico. I valori contrassegnati con * si riferiscono al limite idraulico.
3. Le capacità di sollevamento si riferiscono a macchina su terreno solido e livellato.
4. Le capacità di sollevamento potrebbero essere limitate da norme locali. Consultare il proprio concessionario.

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO – Lunghezza avambraccio: 1.9 m braccio TAB da 5,7 mm, pattini: 500 mm, senza benna. **JS220 NC T.A.B.**

Sbraccio	3m		4.5m		6m		7.5m		Massimo sbraccio		Massimo sbraccio
Altezza carico	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	mm
7.5m									6350*	6350*	4193
6.0m			7250*	7250*					5890	5170	5715
4.5m	11970*	11970*	8350*	7170	7030*	4690			5960*	4080	6565
3.0m			9980*	6630	7320	4480			5800	3590	6998
1.5m			10920	6210	7090	4280			5570	3420	7089
0m			10710	6030	6940	4150			5760	3500	6855
– 1.5m	13950*	11140	10660*	6020	6920	4130			6530	3920	6256
– 3.0m			8840*	6160					7590*	5130	5167

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO – Lunghezza avambraccio: 2.4 m braccio TAB da 5,7 mm, pattini: 500 mm, senza benna. **JS220 NC T.A.B.**

Sbraccio	3m		4.5m		6m		7.5m		Massimo sbraccio		Massimo sbraccio
Altezza carico	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	mm
7.5m									5300*	5300*	5080
6.0m			6580*	6580*	6250*	4890			4890*	4400	6391
4.5m	10330*	10330*	7710*	7320	6600*	4760			4850*	3610	7160
3.0m			9400*	6780	7320*	4540	5250	3270	5040*	3230	7558
1.5m			10830*	6310	7130	4310	5150	3170	5010	3090	7643
0m	6700*	6700*	10740	6060	6950	4160			5140	3140	7426
– 1.5m	13480*	11020	10660	6000	6880	4090			5690	3450	6879
– 3.0m	13060*	11200	9630*	6070					7040*	4250	5907

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO – Lunghezza avambraccio: 3.0 m braccio TAB da 5,7 mm, pattini: 500 mm, senza benna. **JS220 NC T.A.B.**

Sbraccio	3m		4.5m		6m		7.5m		Massimo sbraccio		Massimo sbraccio
Altezza carico	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	mm
7.5m									3530*	3530*	5811
6.0m					5440*	5010			3320*	3320*	6984
4.5m			6870*	6870*	6070*	4860	4120*	3420	3300*	3270	7694
3.0m	13270*	12630	8620*	6960	6860*	4610	5310	3320	3430*	2960	8065
1.5m	6990*	6990*	10290*	6430	7180	4360	5170	3190	3710*	2830	8145
0m	8570*	8570*	10790	6090	6960	4160	5060	3090	4220*	2860	7942
– 1.5m	12600*	10880	10620	5950	6840	4060			5070	3080	7433
– 3.0m	14500*	11000	10290*	5970	6850	4070			6070	3650	6545
– 4.5m			7870*	6150					6750*	5230	5082

Capacità di sollevamento in linea.

Capacità di sollevamento a 360°.

Note:

1. **Per la capacità di sollevamento compresa la benna, sottrarre il peso totale della benna o della benna e dell'attacco rapido dai suddetti valori.**
2. Le capacità di sollevamento sono espresse secondo la norma ISO 10567 ossia: il valore indicato è il minore tra il 75% del limite di stabilità e l'87% del limite idraulico. I valori contrassegnati con * si riferiscono al limite idraulico.
3. Le capacità di sollevamento si riferiscono a macchina su terreno solido e livellato.
4. Le capacità di sollevamento potrebbero essere limitate da norme locali. Consultare il proprio concessionario.

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO – Lunghezza avambraccio: 1.9 m braccio TAB da 5,7 mm, pattini: 600 mm, senza benna. **JS220 SC T.A.B.**

Sbraccio	3m		4.5m		6m		7.5m		Massimo sbraccio		Massimo sbraccio
Altezza carico	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	mm
7.5m									6350*	6350*	4193
6.0m			7250*	7250*					5890*	5710	5175
4.5m	11970*	11970*	8350*	7980	7030*	5190			5960*	4510	6565
3.0m			9980*	7420	7410	4980			5870	3990	6998
1.5m			11060	6990	7180	4770			5640	3800	7089
0m			10850	6800	7040	4640			5830	3900	6855
– 1.5m	13950*	12840	10660*	6790	7010	4620			6620	4380	6256
– 3.0m			8840*	6930					7590*	5750	5167

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO – Lunghezza avambraccio: 2.4 m braccio TAB da 5,7 mm, pattini: 600 mm, senza benna. **JS220 SC T.A.B.**

Sbraccio	3m		4.5m		6m		7.5m		Massimo sbraccio		Massimo sbraccio
Altezza carico	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	mm
7.5m									5300*	5300*	5080
6.0m			6580*	6580*	6250*	5390			4890*	4850	6391
4.5m	10330*	10330*	7710*	7710*	6600*	5260			4850*	3990	7160
3.0m			9400*	7580	7320*	5040	5320	3630	5040*	3580	7558
1.5m			10830*	7090	7220	4810	5220	3530	5070	3430	7643
0m	6700*	6700*	10890	6830	7040	4640			5210	3500	7426
– 1.5m	13480*	12720	10810	6760	6970	4580			5760	3850	6879
– 3.0m	13060*	12920	9630*	6840					7040*	4750	5907

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO – Lunghezza avambraccio: 3.0 m braccio TAB da 5,7 mm, pattini: 600 mm, senza benna. **JS220 SC T.A.B.**

Sbraccio	3m		4.5m		6m		7.5m		Massimo sbraccio		Massimo sbraccio
Altezza carico	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	mm
7.5m									3530*	3530*	5811
6.0m					5440*	5440*			3320*	3320*	6984
4.5m			6870*	6870*	6070*	5360	4120*	3780	3300*	3300*	7694
3.0m	13270*	13270*	8620*	7760	6860*	5110	5380	3670	3430*	3280	8065
1.5m	6990*	6990*	10290*	7210	7280	4850	5240	3550	3710*	3140	8145
0m	8570*	8570*	10930	6860	7050	4650	5130	3440	4220*	3180	7942
– 1.5m	12600*	12570	10760	6720	6940	4540			5140	3440	7433
– 3.0m	14500*	12710	10290*	6740	6950	4550			6150	4080	6545
– 4.5m			7870*	6930					6750*	5870	5082

Capacità di sollevamento in linea.

Capacità di sollevamento a 360°.

Note:

1. **Per la capacità di sollevamento compresa la benna, sottrarre il peso totale della benna o della benna e dell'attacco rapido dai suddetti valori.**
2. Le capacità di sollevamento sono espresse secondo la norma ISO 10567 ossia: il valore indicato è il minore tra il 75% del limite di stabilità e l'87% del limite idraulico. I valori contrassegnati con * si riferiscono al limite idraulico.
3. Le capacità di sollevamento si riferiscono a macchina su terreno solido e livellato.
4. Le capacità di sollevamento potrebbero essere limitate da norme locali. Consultare il proprio concessionario.

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO – Lunghezza avambraccio: 1.9 m braccio TAB da 5,7 mm, pattini: 700 mm, senza benna. **JS220 LC T.A.B.**

Sbraccio	3m		4.5m		6m		7.5m		Massimo sbraccio		Massimo sbraccio
Altezza carico	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	mm
7.5m									6350*	6350*	4193
6.0m			7250*	7250*					5890*	5890*	5715
4.5m	11970*	11970*	8350*	8350*	7030*	5750			5960*	5000	6565
3.0m			9980*	8310	7650*	5530			6360*	4430	6998
1.5m			11160*	7860	8210	5320			6410	4240	7089
0m			11340*	7670	8060	5190			6650	4350	6855
– 1.5m	13950*	13950*	10660*	7660	7960*	5170			7550	4900	6256
– 3.0m			8840*	7800					7590*	6440	5167

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO – Lunghezza avambraccio: 2.4 m braccio TAB da 5,7 mm, pattini: 700 mm, senza benna. **JS220 LC T.A.B.**

Sbraccio	3m		4.5m		6m		7.5m		Massimo sbraccio		Massimo sbraccio
Altezza carico	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	mm
7.5m									5300*	5300*	5080
6.0m			6580*	6580*	6250*	5950			4890*	4890*	6391
4.5m	10330*	10330*	7710*	7710*	6600*	5820			4850*	4420	7160
3.0m			9400*	8470	7320*	5590	5520*	4030	5040*	3980	7558
1.5m			10830*	7970	8020*	5360	5920	3930	5490*	3820	7643
0m	6700*	6700*	11360*	7700	8060	5190			5920	3910	7426
– 1.5m	13480*	13480*	11000*	7630	7990	5130			6570	4290	6879
– 3.0m	13060*	13060*	9630*	7710					7040*	5310	5907

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO – Lunghezza avambraccio: 3.0 m braccio TAB da 5,7 mm, pattini: 700 mm, senza benna. **JS220 LC T.A.B.**

Sbraccio	3m		4.5m		6m		7.5m		Massimo sbraccio		Massimo sbraccio
Altezza carico	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	mm
7.5m									3530*	3530*	5811
6.0m					5440*	5440*			3320*	3320*	6984
4.5m			6870*	6870*	6070*	5920	4120*	4120*	3300*	3300*	7694
3.0m	13270*	13270*	8620*	8620*	6860*	5670	5780*	4080	3430*	3430*	8065
1.5m	6990*	6990*	10290*	8090	7680*	5400	5940	3950	3710*	3500	8145
0m	8570*	8570*	11190*	7740	8080	5200	5830	3840	4220*	3550	7942
– 1.5m	12600*	12600*	11200*	7590	7950	5090			5160*	3840	7433
– 3.0m	14500*	14500*	10290*	7610	7600*	5100			6730*	4560	6545
– 4.5m			7870*	7800					6750*	6580	5082

Capacità di sollevamento in linea.

Capacità di sollevamento a 360°.

Note:
1. **Per la capacità di sollevamento compresa la benna, sottrarre il peso totale della benna o della benna e dell'attacco rapido dai suddetti valori.**
2. Le capacità di sollevamento sono espresse secondo la norma ISO 10567 ossia: il valore indicato è il minore tra il 75% del limite di stabilità e l'87% del limite idraulico. I valori contrassegnati con * si riferiscono al limite idraulico.
3. Le capacità di sollevamento si riferiscono a macchina su terreno solido e livellato.
4. Le capacità di sollevamento potrebbero essere limitate da norme locali. Consultare il proprio concessionario.

ATTREZZATURA DI SERIE
Motore Isuzu 4KH1X da 128 kW, turbodiesel common rail, ad iniezione diretta con intercooler conforme alla Tier III EU fase III e EPA
Filtro aria con elemento a secco con spia in cabina
Sfiato automatico del sistema di alimentazione carburante
Sistema di riscaldamento automatico motore
Sistema di prevenzione/segnalazione surriscaldamento motore
Funzione di minimo/decelerazione automatico regime motore
Sistema di monitoraggio macchina AMS
4 Modalità di lavoro selezionabili: Auto, Economy, Lifting e Precision
Controllo remoto livello olio motore
Sistema di filtraggio Plexus
Sistema di filtraggio olio servocomandi
Doppio filtro di aspirazione carburante con separatore acqua aggiuntivo
Sistema di traslazione a 3 velocità
Cabina Auto – Pressurizzata; cristalli atermici di sicurezza con aletta parasole; apertura parabrezza con vano integrato per alloggiamento parte inferiore cristallo; ripiano portaoggetti con rete di contenimento; posacenere e presa per accendisigari/caricatore telefono cellulare; supporto per telefono cellulare; interruttore di silenziamento radio; luce di cortesia; riscaldamento e antiappannamento; tappeto a pavimento amovibile.
Sedile ammortizzato con taratura in base al peso dell'operatore, schienale alto
Dispositivo di segnalazione sovraccarico
Avvisatore acustico
Protezione superiore ed inferiore
Sportelli di manutenzione e cofano motore con serratura.
Cassetta attrezzi su telaio
Ingrassaggio remoto della ralla di rotazione
Pompa di rifornimento elettrica
Corrimano con pedane antiscivolo
Luci di lavoro su braccio e macchina
Kit attrezzi
Collegamento rapido per scarico olio motore
Filtri remoti di facile accesso
Cushion control
Manuale di uso e manutenzione

ATTREZZATURA OPZIONALE
Carri SC, LC e NC
Pattini a tripla nervatura da 500, 600, 700, 800 e 900 mm
Braccio monolitico o in triplice articolazione
Avambracci da 1,91 m, 2,4 m e 3,0 m
Linee idrauliche ausiliarie (singolo e doppio effetto, ad alta e bassa portata)
Valvole di blocco
Punti di sollevamento su biella
Griglia di protezione cabina FOPS (livello II)
Griglia di protezione parabrezza
Luci di lavoro addizionali
Oli idraulici ISO 63 o ISO 32
Olio biodegradabile
Tergicristallo inferiore
Aletta parapioggia (non disponibile con la protezione FOPS o con la griglia di protezione parabrezza)
Climatizzatore automatico
Sedile riscaldabile a sospensione pneumatica e con schienale alto
Radio
Estintore
Radiatore a maglie larghe
Prefiltro Visibowl o Turbo II
Filtro di aspirazione aria cabina ai carboni attivi o tipo P3
Allarme di traslazione
Tubazione Quickhitch
Benne o accessori JCB

Note

RESPONSABILITÀ AMBIENTALE E SOCIALE

L'impegno per un mondo più pulito

L'impegno per la difesa dell'ambiente è al centro delle attività JCB da ben prima che la 'responsabilità sociale d'impresa' diventasse l'argomento del giorno nelle sale dei consigli d'amministrazione.

Per sessant'anni abbiamo dimostrato la nostra attenzione al problema del risparmio energetico, progettando e realizzando macchine all'avanguardia in quanto a carburanti ecologici ed efficienza energetica.

Grazie alla costante innovazione e allo sviluppo pionieristico, siamo orgogliosi di annunciare che tutti i motori JCB sono ora conformi alla Tier 3 e che i nostri motori Dieselmax sono adatti per l'impiego dei bio-carburanti, fonti di energia a zero emissioni di anidride carbonica che producono minori emissioni e che sono ottenute da risorse rinnovabili. Siamo stati i primi ad introdurre il sistema automatico di blocco del convertitore di coppia, riducendo i consumi di carburante fino al 25%.

Ecologici ad ogni costo

Ogni singolo componente del team JCB è impegnato ogni giorno a ridurre l'impatto ambientale. Analizziamo in dettaglio ogni aspetto della nostra attività alla ricerca di possibili miglioramenti, siano essi raggiungibili risparmiando l'acqua, limitando l'uso di materiali pericolosi o affidandoci a fornitori più ecologici. Anche il riciclaggio è una delle principali priorità; il 95% delle macchine sono progettate in modo da potere essere riutilizzate nella produzione in futuro. Il tutto rientra nel nostro impegno volto a limitare l'uso di nuove materie prime e a ridurre le operazioni di interramento.

Prendere l'iniziativa

Le aziende non sono un mondo a parte ma bensì parte integrante di comunità grandi e piccole, locali ed internazionali. JCB è consapevole che noi siamo in grado di migliorare la vita delle popolazioni non solo con i nostri prodotti di livello mondiale ma anche con le nostre azioni di cittadini modello e di dipendenti responsabili.

In aiuto di chi ha bisogno

Noi facciamo la presenza di JCB lasci ovunque un'immagine positiva. A Rocester, il nostro quartier generale è inserito in un paesaggio attentamente studiato che attrae numerosi animali selvatici. Più lontano da casa siamo immediatamente intervenuti in seguito a disastri devastanti, quali i terremoti in Turchia e Pakistan, le frane in Messico e lo Tsunami in Asia nel 2004, per il quale JCB ha fornito

macchinari per un valore superiore a 1 milione di sterline per aiutare le operazioni di soccorso. Dal 1987 siamo anche orgogliosi sostenitori della NSPCC (National Society for the Prevention of Cruelty to Children), mentre all'estero la nostra fondazione Lady Bamford Trust Center ha fornito edifici scolastici per i bambini delle aree rurali dell'India.

JCB Sales Limited, Rocester, Staffordshire ST14 5JP. Tel: 01889 590312. Fax: 01889 590588. Web: http://www.jcb.com

9999/5338 It 12/07 Issue 1